

График обслуживания

Следуйте советам по графику нормального обслуживания в случае, если эксплуатация автомобиля производится в отсутствие какого-либо из приведенных ниже условий. В случае, если соблюдается одно из следующих условий, следуйте главе «Обслуживание в сложных условиях».

- Частая езда на небольшие расстояния.
- Вождение автомобиля в пыльных условиях или в песчаных районах.
- Вождение с частыми торможениями.
- Вождения в областях, где часто используется соль или иные коррозионные материалы.
- Вождение в условиях плохих дорог или грязи.
- Движение в горной местности.
- Долговременная работа мотора в холостую или вождения на малой скорости.

- Долговременное вождение в условиях низких температур и/или в условиях экстремально влажного климата.
- Вождение более чем на 50 % в условиях городского движения при температуре более 32°C (90°F).

В случае эксплуатации Вашего автомобиля в данных условиях Вам необходимо выполнять обслуживание чаще, чем при действии графика обслуживания в нормальных условиях (См. главу «Обслуживание в сложных условиях»). После 96 месяцев или проезда 120.000 км (80.000 миль) - Бензин Motor/ 160.000 км (100.000 миль) - Дизель Motor и далее следуйте указанным интервалам по обслуживанию.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее									
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Приводные ремни *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр *2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ремень установки клапанов	2,0L Бензин	Проверяйте через каждые 90 000 км (60 000 миль) или 48 месяцев и заменяйте через каждые 135 000 км (90 000 миль) или 72 месяца. *3									
Механизм натяжения/промежуточная шестерня	2,0L Бензин	Проверяйте при проверке или замене зубчатого ремня привода.									
Элемент очищения воздуха		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Свечи зажигания		Заменить каждые 40 000 км (25 000миль) *3									
Зазоры в клапанном механизме*4		Проверять через каждые 90 000 км (60 000 миль) или раз в 48 месяцев *3									

- I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
- R : Установить на место или заменить.
- *1 : Отрегулировать генератор переменного тока, рулевой механизм с гидроусилителем (и приводной ремень водяного насоса), а также приводной ремень кондиционера воздуха (при наличии).
- Проверить, после чего, при необходимости, отремонтировать или заменить.
- *2 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.
- *3 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.
- *4 : При наличии сильного шума клапанов и/или вибрации двигателя проверьте и отрегулируйте при необходимости. Эту операция должна выполняться авторизованным дилером компании KIA.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР (продолжение)

ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее									
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака				I		I		I		I	
Воздушный фильтр системы вентиляции топливного бака		I	I	I	R	I		R	I	I	
Шланги вакуумной системы и системы вентиляции картера двигателя				I		I		I		I	
Вакуумные шланги (ведущие к системе EGR и корпусу дроссельной заслонки)		I	I	I	I	I		I	I	I	
Топливный фильтр						R				R	
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I		I	I	I	
Система охлаждения		Ежедневная проверка “Уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек” Проверка “Водяной насос” при замене ремня привода насоса или ремня привода газораспределительного механизма									

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R : Установить на место или заменить.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР (продолжение)

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее									
Месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96		
Мили x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80		
Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120		
Жидкость системы охлаждения *5		Первая замена после 90 000 км (60 000 миль) или 60 месяцев: после этого замена через каждые 45 000 км (30 000 миль) пробега или 24 месяца *3									
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Все электрические системы			I		I		I			I	I
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза, педаль сцепления			I		I		I			I	I
Стояночный тормоз			I		I		I			I	I
Тормозная жидкость / жидкость в приводе выключения сцепления		I	R	I	R	I	R	I		R	
Дисковые тормоза и тормозные колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R : Установить на место или заменить.

*3 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*5 : При доливе охлаждающей жидкости используйте только те присадки для системы охлаждения, которые подходят для вашего автомобиля. Не следует разбавлять жесткой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Неправильное приготовление охлаждающей смеси может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР (продолжение)

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее									
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Валы привода колес и чехлы	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Шины (давление и износ протектора)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Шаровые пальцы передней подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Болты и гайки шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	R	R	R	R	R	R	R	R	R
		Масло механической коробки передач (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)	I	I	I	I	I	R	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ - БЕНЗИНОВЫЙ МОТОР

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр		R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I
Фильтрующий элемент воздушного фильтра		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Свечи зажигания		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	B, H
Ремень привода газораспре- делительного механизма	2,0L Бензин	R	Через каждые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев	D, E, F, G
Масло механической коробки передач (при наличии)		R	Через каждые 100 000 км (62 500 миль) *1	C, D, E, G, H, I, J
Жидкость автоматической коробки передач (при наличии)		R	Через каждые 45 000 км (30 000 миль)	A, C, E, F, G, H, I
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

*1 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Шаровые пальцы передней подвески	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G, H, I
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	R	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Регулярные поездки на малые расстояния
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода
 C : Езда по запыленному, неровным дорогам
 D : Эксплуатация автомобиля в районах с обильным применением соли или иных веществ, вызывающих коррозию, или при очень низкой температуре
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах

- F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°С (90°F).
 G : Эксплуатация автомобиля в горных районах
 H : Буксирование автоприцепа
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
 J : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
		Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Приводные ремни *1		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Моторное масло и масляный фильтр*2		Без CPF *a	R	R	R	R	R	R	R	R
		C CPF *a	Заменить каждые 15 000 км (10 000миль)							
Ремень установки клапанов		2,0L Дизель				I				R*3
Натяжитель/промежуточная шестерня/ шкив гасителя колебаний		Проверить при замене приводного ремня или ремня привода газораспределительного механизма								
Элемент очищения воздуха		I	R	I	I	R	I	R	I	R
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака		I	I	I	I	I	I	I	I	I

- I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
- R : Установить на место или заменить.
- *1 : Отрегулировать генератор переменного тока, рулевой механизм с гидроусилителем (и приводной ремень водяного насоса), а также приводной ремень кондиционера воздуха (при наличии).
- Проверить, после чего, при необходимости, отремонтировать или заменить.
- *2 : Проверка уровня масла в двигателе и отсутствия утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.
- *3 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.
- *a : CPF - катализированного фильтра микрочастиц

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР (продолжение)

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее									
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	
		Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Часть для обслуживания											
Шланг системы вентиляции картера и коленвала			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумные шланги (ведущие к системе EGR и корпусу дроссельной заслонки)			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Вакуумный насос генератора переменного тока			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Масляный и вакуумный шланги генератора переменного тока			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтрующий элемент топливного фильтра *4		Заменить каждые 30.000 км (20.000миль) *3									
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система охлаждения		Ежедневная проверка “Уровень охлаждающей жидкости и отсутствие утечек” Проверка “Водяной насос” при замене ремня привода насоса или ремня привода газораспределительного механизма									

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R : Установить на место или заменить.

*3 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*4 : Если технические характеристики дизельного топлива не соответствуют европейским стандартам EN590, замену необходимо производить чаще. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру компании KIA.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР (продолжение)

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее									
ЧАСТЬ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100	
		Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Жидкость системы охлаждения *5		Первая замена после 100 000 км (62 500 миль) или 60 месяцев: после этого замена через каждые 40 000 км (25 000 миль) пробега или 24 месяца *3									
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза, педаль сцепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость / жидкость в приводе выключения сцепления		I	R	I	I	R	I	R	I	R	R
Дисковые тормоза и тормозные колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R : Установить на место или заменить.

*3 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

*5 : При доливе охлаждающей жидкости используйте только те присадки для системы охлаждения, которые подходят для вашего автомобиля. Не следует разбавлять жесткой водой охлаждающую жидкость, залитую на заводе-изготовителе. Неправильное приготовление охлаждающей смеси может привести к серьезному повреждению или выходу двигателя из строя.

ГРАФИК НОРМАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР (продолжение)

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или расстояние, которое настанет ранее										
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Мили x 1 000	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100		
	Км x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160		
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I		
Валы привода колес и чехлы		I	I	I	I	I	I	I	I		
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Шаровые пальцы передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I		
Болты и гайки шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I		
Хладагент кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Компрессор кондиционера воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I		
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	R	R	R	R	R	R	R	R	R		
Масло механической коробки передач (при наличии)	I	I	I	I	I	I	I	I	I		

I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.
R : Установить на место или заменить.

ОБСЛУЖИВАНИЕ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ - ДИЗЕЛЬНЫЙ МОТОР

Нижe приведен перечень позиций, требующих более частогo технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В ниже расположенной таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания.

R: Заменить I : Проверить, после чего, при необходимости, отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

Позиция обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр		R	Через каждые 7 500 км (5 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Фильтрующий элемент воздушного фильтра		R	Производите замену чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E
Ремень привода газораспре- делительного механизма	2,0L Бензин	R	Через каждые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев	D, E, F, G
Масло механической коробки передач (при наличии)		R	Через каждые 100 000 км (62 500 миль) *1	C, D, E, G, H, I, K
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G

*1 : Для вашего удобства замена может быть произведена до завершения указанного интервала при проведении технического обслуживания других узлов.

Позиция обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Шаровые пальцы передней подвески	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, G
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, D, E, F, I, G, H
Воздушный фильтр системы управления микроклиматом (при наличии)	R	Производите проверки чаще, если этого требуют условия эксплуатации	C, E

Тяжелые условия эксплуатации

- A : Регулярные поездки на малые расстояния
 B : Длительная работа двигателя в режиме холостого хода
 C : Езда по запыленному, неровным дорогам
 D : Эксплуатация автомобиля в районах с обильным применением соли или иных веществ, вызывающих коррозию, или при очень низкой температуре
 E : Эксплуатация автомобиля в песчаных районах

- F : Эксплуатация более 50 % общего времени в напряженном городском цикле при температуре воздуха выше 32°C (90°F).
 G : Эксплуатация автомобиля в горных районах
 H : Буксирование автоприцепа
 I : Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
 J : Езда при очень холодной погоде
 K : Езда на скорости свыше 170 км/ч (106 миль/час)
 L : Езда в условиях движения с частыми остановками.